



Městská doprava může být přívětivější a bezpečnější

Blíží se Evropský týden mobility 2025,
podporujeme zajímavé projekty

11. 9. 2025

Přehledná a bezpečná doprava



Startuje Evropský týden mobility: 16.-22. 9. 2025, Mobilita pro všechny

- **Podporujeme některé zajímavé aktivity:**

- Vzdělávání úředníků obcí a krajů v oblasti zlepšování dopravních řešení ve městech.
- Kampaň *ZVOLNI* (lepší veřejný prostor, intermodalita a bezpečnost) s maskotem Želvákem.

- **Co pro zlepšení městského dopravního prostoru děláme:**

- Vycházíme z praxe, zkušeností úřadů a konzultací provozu.
- Zavedení sdílených zón od 1. 1. 2024.
- Metodika k ukončování stezek (boj proti „přeznačkování“) + konzultace úřadům.

- **K 1. 7. 2025 novelizováno:**

- Sloučení některých značek týkajících se cyklistů.
- Zjednodušení směrového značení na křižovatkách či kruhových objezdech (méně směrovek na jednom místě či jednom sloupku; lepší umístění v zorném poli řidiče).

Přehledná a bezpečná doprava



Co budeme dělat:

- **Školení Dopravní řešení v praxi připravené s. p. Cendis.**
 - Od 15. 9. 2025.
 - Dvě fáze: úředníci a vedení úřadů.
 - Snaha využít na maximum dostupné předpisy a pravidla pro zpřehlednění a zkvalitnění dopravního prostoru ve městech.
 - Cíl: větší bezpečnost a přehlednost v řešení dopravních situací.
- **Podporujeme sdílení příkladů dobré praxe.**
- **Lze využít zkušeností s řešením městských prostorů a lidem přívětivé dopravy: Jihlava, Uničov, Šternberk, Říčany...**

Školení pro úředníky

Dopravní řešení v praxi

Školení: Dopravní řešení v praxi



Ministerstvo dopravy

Stanovování místní úpravy provozu a povolování dopravních staveb (v extravilánu, intravilánu)

KURZY

PRO ÚŘEDNÍKY A MANAŽERY

Dopravní řešení v praxi

Stanovování místní úpravy provozu a povolování dopravních staveb

- Pro úředníky
- Pro vedoucí úředníky a vedoucí úřadu

Kurzy určeny pro:

- **odborný personál obcí a krajů**
(silniční správní úřad, stavební úřad, správa majetku města, správa komunikací)
- **vedoucí představitele obcí a krajů**
(starostové, zastupitelé, náměstci pro dopravu)

cendis.cz/dopravnireseniivpraxi

Školení: Dopravní řešení v praxi



Cíl školení:

- Seznámit s nástroji a možnostmi, které povedou k přehlednému, bezpečnému, plynulému a jednotnému řešení dopravního prostoru.
- Poskytnout podložené, praktické informace a konkrétní nástroje pro zodpovědné a efektivní rozhodování v oblasti dopravní infrastruktury.
- Usnadnit orientaci v různých možnostech financování.
- Inspirovat pomocí konkrétních příkladů dobré praxe.

Školení: Dopravní řešení v praxi



- **Jednodenní pro vedoucí**

- Humanizace uličního prostoru a její zásadní vliv na pozitivní klima v obci.
- Bezpečnostní audity a inspekce jako nástroje analýzy bezpečnosti dopravy.
- Ekonomické aspekty dopravní nehodovosti a možnosti financování dopravní infrastruktury.

- **Dvoudenní základní pro úředníky**

- **Jednodenní tematické navazující**
(po absolvování základního kurzu)

- Dopravně inženýrské charakteristiky jako nástroj pro rozhodování.
- Zavádění zón s dopravním omezením.
- Nástupní plochy pro požární techniku.
- Proces schvalování a povolování dopravních staveb.
- Bezpečnostní audity.
- Nové předpisy pro zklidňování dopravy (TP 132, TP 145).
- Analýza nehodových lokalit.
- Připojení komunikací (řešení rozhledových poměrů).
- Ekonomické aspekty dopravní nehodovosti.
- Přístupnost a bezbariérové užívání pozem. komunikací (ČSN 73 4001).
- Možnosti financování dopravní infrastruktury.

Národní kampaň ZVOLNI

Silnice nejen bezpečné, ale i příjemné

Sdělení kampaně



Ministerstvo dopravy

Lepší veřejný prostor

- Bezpečnější ulice, více zeleně
- Podpora místní ekonomiky

Lepší intermodalita

- Lepší propojení veřejné, cyklistické a pěší dopravy

Bezpečnost pro všechny

- Méně aut
- Více klidu
- Vyšší bezpečnost pro chodce a cyklisty

Maskot a logo kampaně



pro příjemný a bezpečný
prostor ve městech

Web kampaně



Ministerstvo dopravy



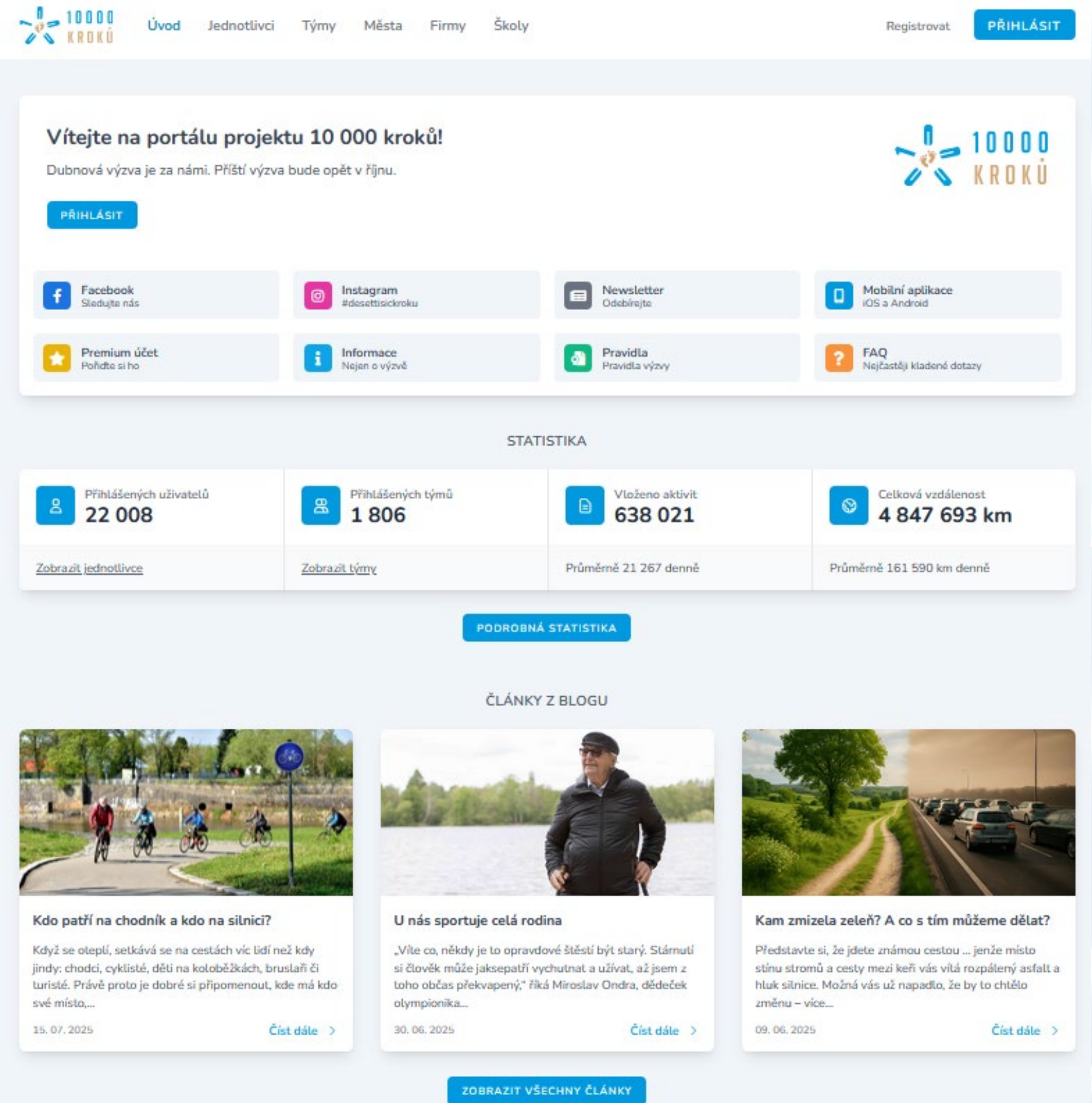
Výzva 10 000 kroků



**Chůze je
nejlepší způsob
dopravy na
krátkou
vzdálenost**

**Zařad' chůzi do
každého dne.
Předejdeš tak
mnoha nemocem
a ulehčíš dopravě.**

**ZVOLNI
a šlápni do toho!**



Vítejte na portálu projektu 10 000 kroků!
Dubnová výzva je za námi. Příští výzva bude opět v říjnu.

PŘIHLÁSIT

Facebook Sledujte nás
Instagram #desettisickroku
Newsletter Odebírejte
Mobilní aplikace iOS a Android
Premium účet Podívejte si ho
Informace Nejen o výzvě
Pravidla Pravidla výzvy
FAQ Nejčastěji kladené dotazy

STATISTIKA

Přihlášených uživatelů 22 008 Zobrazit jednotlivce	Přihlášených týmů 1 806 Zobrazit týmy	Vloženo aktivit 638 021 Průměrně 21 267 denně	Celková vzdálenost 4 847 693 km Průměrně 161 590 km denně
--	---	---	---

PODROBNÁ STATISTIKA

ČLÁNKY Z BLOGU



Kdo patří na chodník a kdo na silnici?
Když se oteplí, setkává se na cestách víc lidí než kdy jindy: chodci, cyklisté, děti na koloběžkách, bruslaři či turisté. Právě proto je dobré si připomenout, kde má kdo své místo...
15. 07. 2025 [Číst dále >](#)



U nás sportuje celá rodina
„Víte co, někdy je to opravdové štěstí být starý. Stárnutí si člověk může jaksepatří vychutnat a užívat, až jsem z toho občas překvapený.“ říká Miroslav Ondra, dědeček olympionika...
30. 06. 2025 [Číst dále >](#)



Kam zmizela zeleň? A co s tím můžeme dělat?
Představte si, že jdete známou cestou ... jenže místo stínu stromů a cesty mezi keři vás vítá rozpálený asfalt a hluk silnice. Možná vás už napadlo, že by to chtělo změnu – více...
09. 06. 2025 [Číst dále >](#)

ZOBRAZIT VŠECHNY ČLÁNKY

Cyklovize 2030

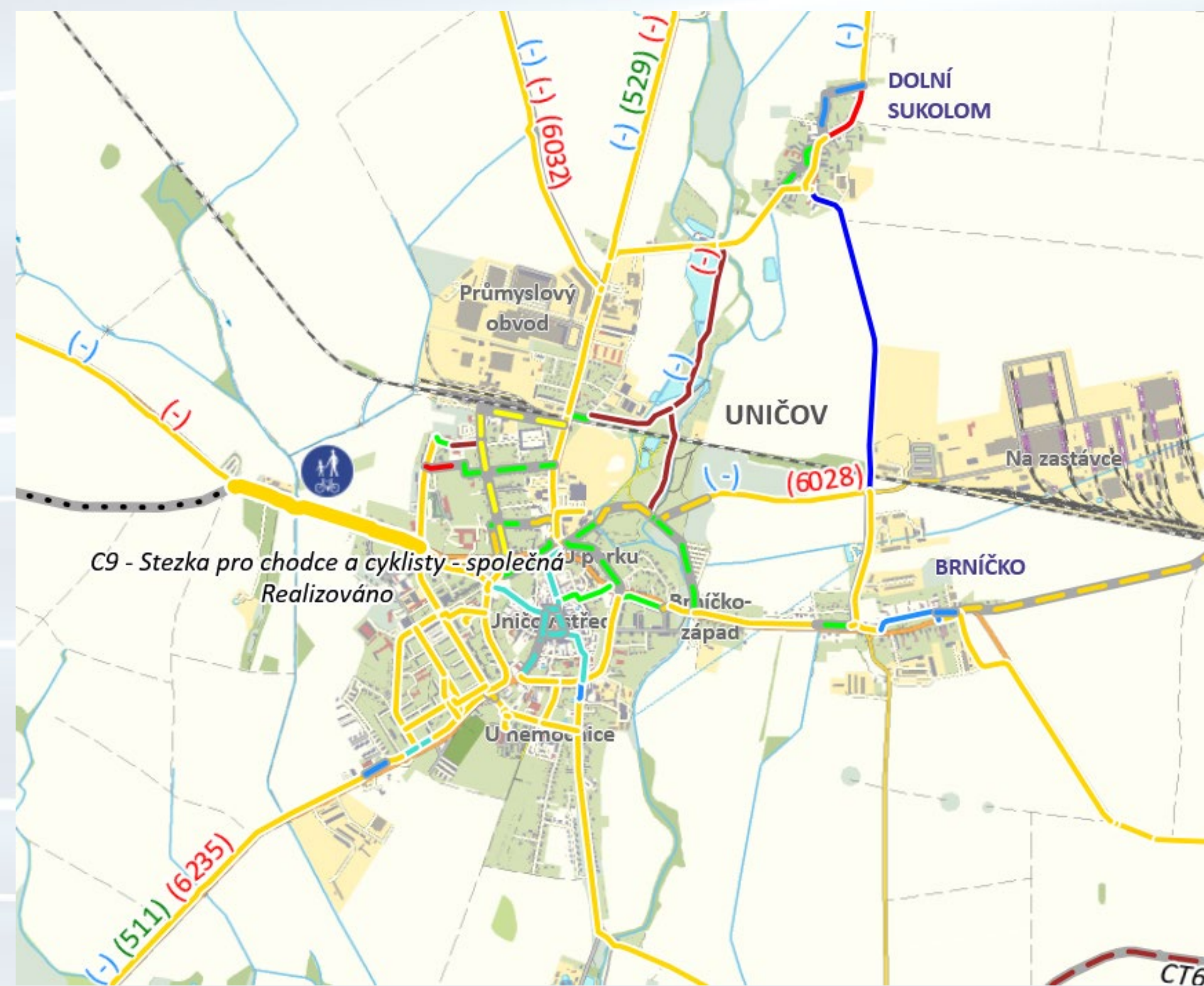


Ministerstvo dopravy



Až do 5 km
vás kolo ve
městě dopraví
rychleji než
auto

1  **na cestě**
= o 1 auto méně v koloně
ZVOLNI a sedni na kolo – ovlivníš
pozitivně svoje zdraví, přírodu i dopravu.



Sdílení dobré praxe



Ministerstvo dopravy

CITYChangers

Kdyby děti chodily do školy po nakreslených cyklopruzích, považovala by města barvu za dostatečně bezpečnou ochranu?



CITYChangers

CITYChangers

City of Vienna



Experiment ve Vídni:
Tři měsíce bez auta

CITYChangers

dobramesta.cz

CITYChangers

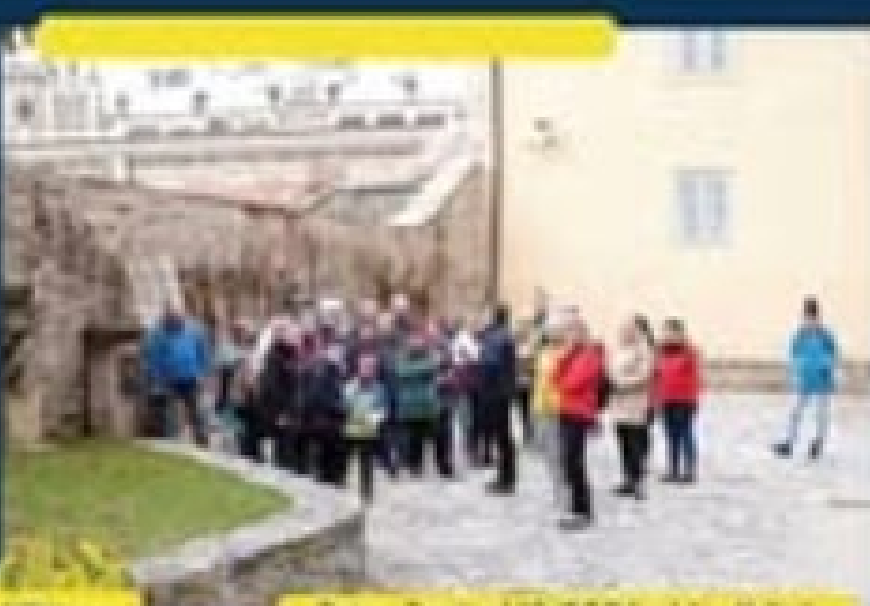


Foto: Festival 10 000 kroků v Kolíně

Výzva 10 000kroků rozhýbala 16 600 lidí. Ti tvoří komunitu.

CITYChangers

Ocenění za dobré změny ve veřejném prostoru



CITYChangers

CENA VITA BRANDY

Curbing Traffic

Knižní pecka, která stojí za to



CITYChangers

CENA VITA BRANDY

Curbing Traffic: The Human Case for Fewer Cars in Our Lives

HUB 123, sdílený prostor pro rozvoj

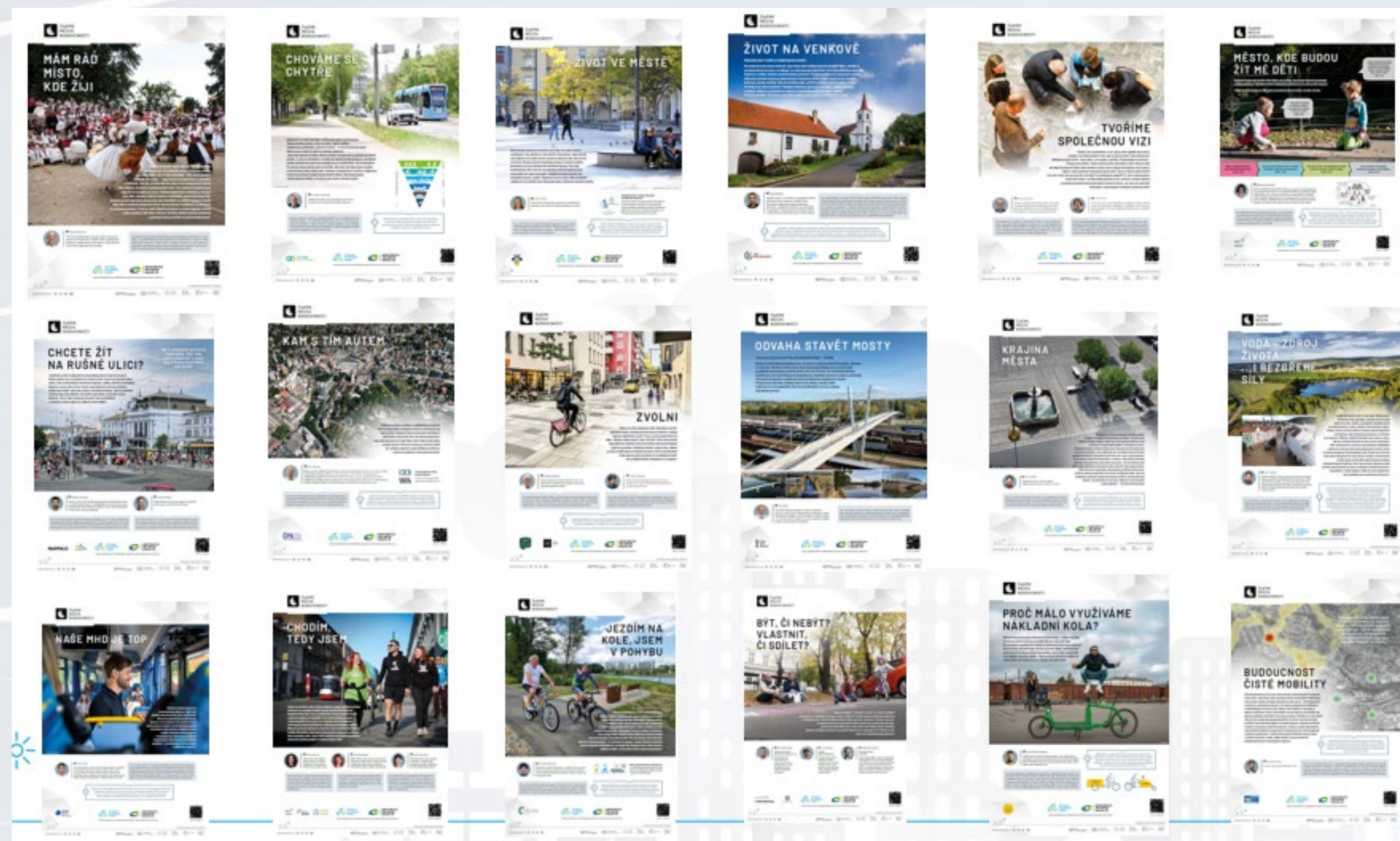


CITYChangers

CENA VITA BRANDY

CENA ZA PŘÍNOS V REGIONU

Žijeme města budoucnosti



AKADEMIE POLITIKA A MOBILITA ▾ NÁŠ SPOLEČNÝ PROSTOR A MOBILITA ▾ MOŽNOSTI MOBILITY ▾ ZDROJE ▾



Žijeme města budoucnosti

Putovní výstava



Tým expertů

Naše největší síla tkví v naší síti zkušených expertů.



Nabídka služeb

Plánování veřejného prostoru ovlivní dopravu, nikoliv naopak. Víme jak.

Bez spolupráce by to nešlo

Kampaň ZVOLNI je již nyní nastartována v pěti městech:
Říčany, Dobříš, Pelhřimov, Krnov, Třinec

Příklad: lepší veřejný prostor

- Bezpečnější ulice, více zeleně
- Podpora místní ekonomiky

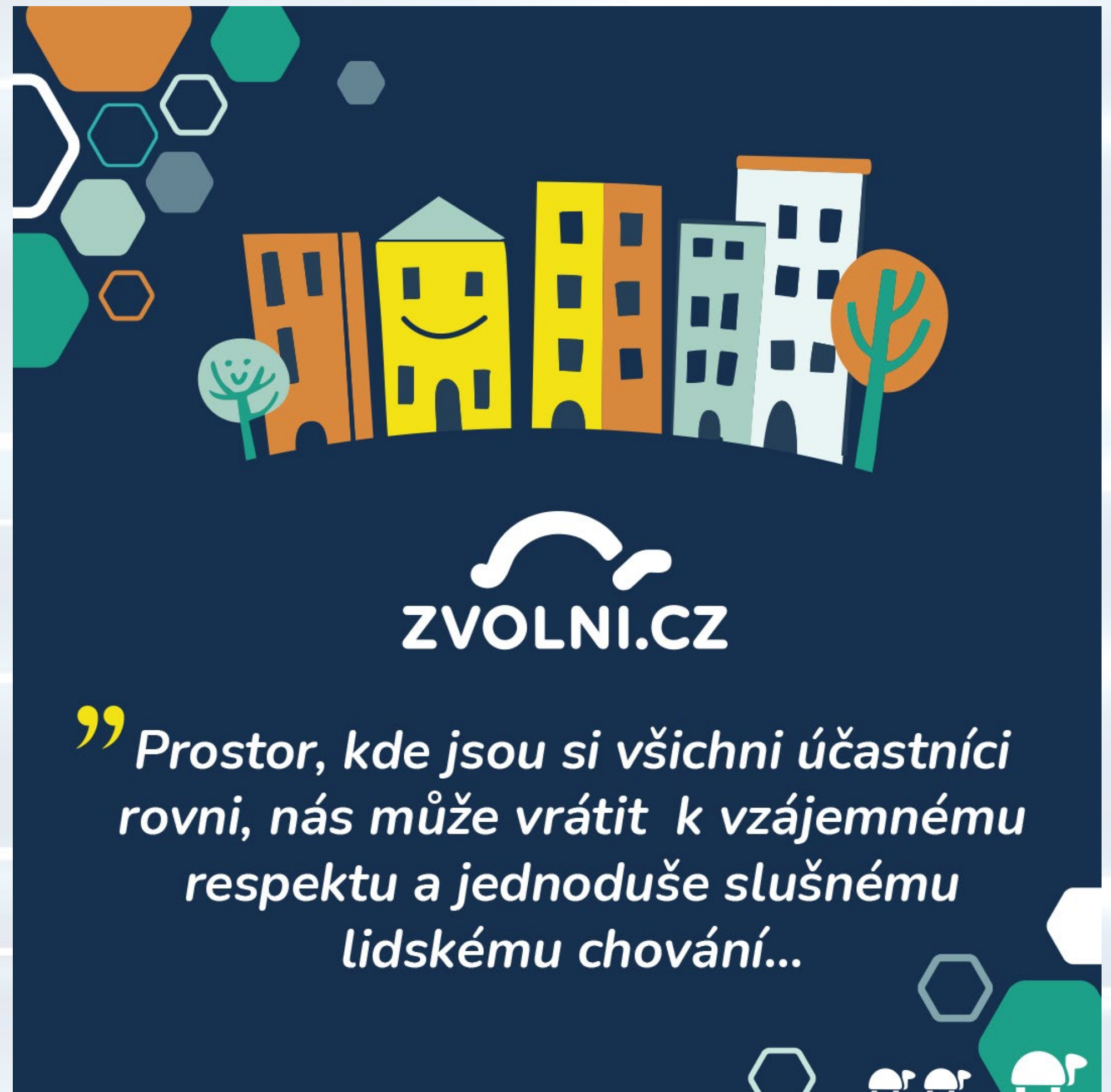
PROJEKTY ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY V KRNOVĚ



kkrnov

Michael Cestr

koordinátor městské mobility



ZVOLNI.CZ

”Prostor, kde jsou si všichni účastníci rovni, nás může vrátit k vzájemnému respektu a jednoduše slušnému lidskému chování...”

Bez spolupráce by to nešlo

Kampaň ZVOLNI proběhne na Olomoucku 26. 9. 2025 aneb ZVOLNI V BYSTŘICI

Příklad: lepší intermodalita

- Lepší propojení veřejné, cyklistické a pěší dopravy



Bez spolupráce by to nešlo



Ke kampaň ZVOLNI se již hlásí další města, jako např.:
Valašské Meziříčí, Hodonín, Žďár nad Sázavou, Jičín, Most ...

Bezpečnost pro všechny

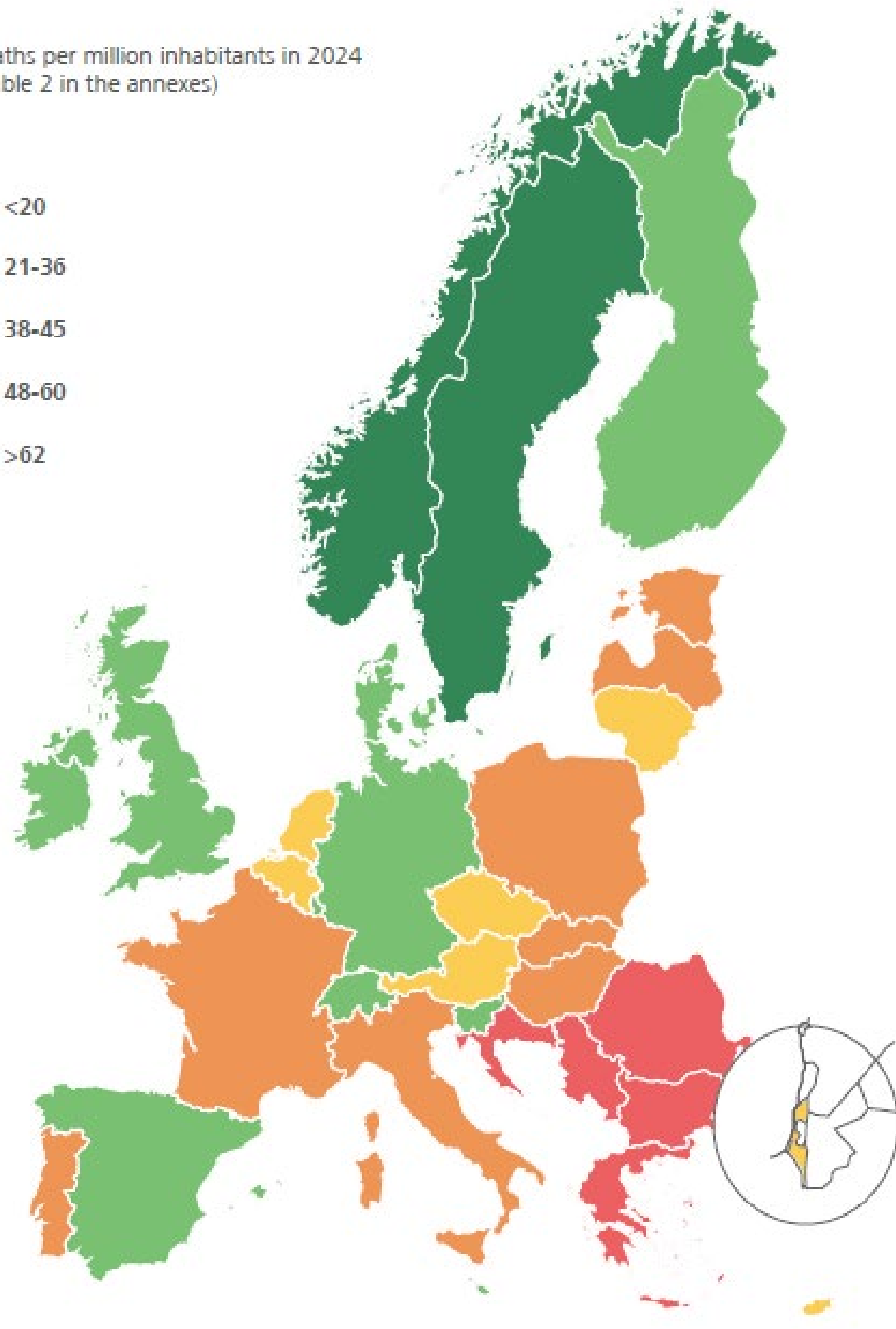
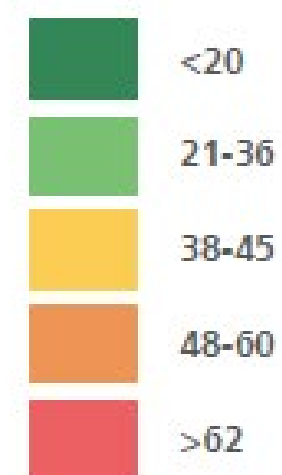
- Méně aut
- Více klidu
- Vyšší bezpečnost pro chodce a cyklisty



Počty obětí DN za 2024, ČR vs. EU

MAP 2:

Road deaths per million inhabitants in 2024
(Fig.6, Table 2 in the annexes)



- V roce 2024 bylo na silnicích EU27 usmrceno 20 017 osob, což představuje mírný meziroční pokles o 449 jedinců. V ČR zemřelo 494 osob, meziročně o 8 méně.
- ČR se v roce 2024 umístila s 45 obětmi dopravních nehod na milion obyvatel přesně na úrovni EU. Pozitivní je, že od roku 2019 se v EU snížil počet úmrtí na silnicích o 12 %, přičemž ČR zaznamenala dokonce 20% pokles.
- Socioekonomické ztráty z dopravních nehod činily v roce 2023 cca 146 mld. korun. Do částky jsou zahrnuty i nehody neevidované Policií ČR. (Zdroj: CDV, v. v. i.)

Zvolni i kvůli bezpečnosti



Nehody ve městech a obcích 2025

93 % nehod s účastí chodců

91% nehod s těžkým zraněním chodců

56 % usmrcených chodců

76 % nehod s účastí cyklistů

68 % nehod s těžkým zraněním cyklistů

47 % usmrcených cyklistů

Zvolni i kvůli bezpečnosti



Nehody ve městech a obcích 2021-2024

67 %

usmrcených v obci **zranitelní účastníci**

- Chodci 38 %
- Cyklisté 13,5 %

43 %

nehod **zavinili řidiči** osobních vozidel

- Chodci 19 % nehod
- Cyklisté 14 % nehod

BESIP podporuje školní ulice

* Režim školní ulice jako dopravně-organizační opatření definují Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích (Odd. 9.21).

chodců, jako je zeleň, lavičky, asfalt art atd.

* Školní ulice jsou celosvětovým trendem. V Paříži je jich přes 200, v Londýně dokonce více než 600. V ČR jsou školní ulice trvale vyznačeny u více než dvaceti škol, další školy opatření testují dočasně.



Děkujeme za pozornost



Ministerstvo dopravy